

2



Vor Beginn des Wechsel Abdeckplatte oben hinten abschrauben und die Maschine um 90° umlegen

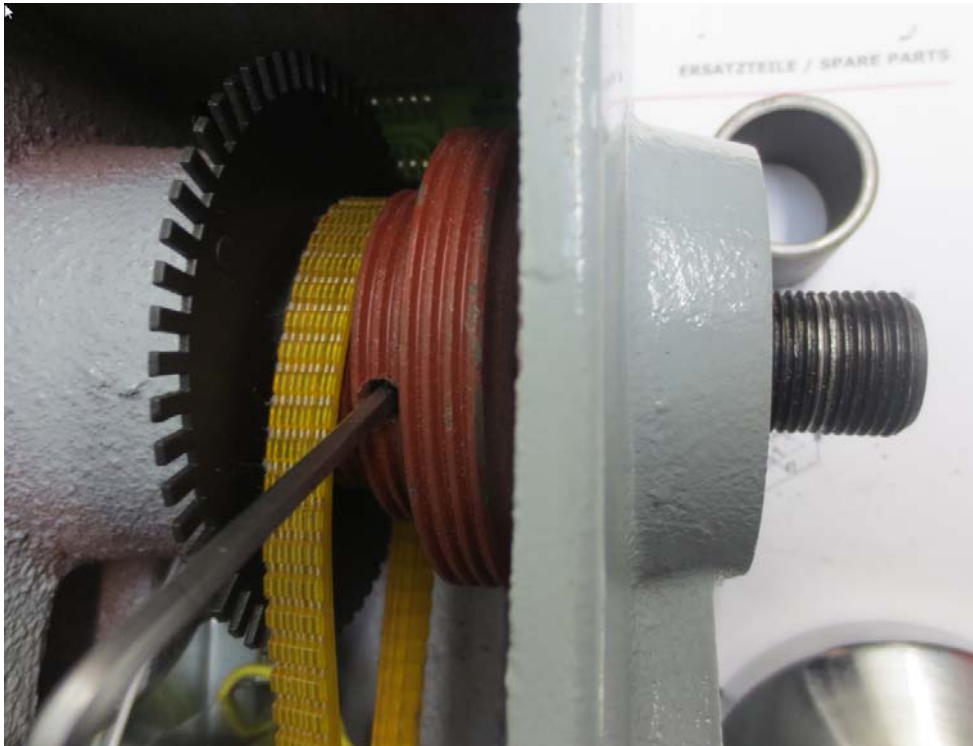
1. Die Inbusschraube beim Handrad rechts herausschrauben.

2. Die Antriebswelle links mit Stift oder Inbusschlüssel sichern und Handrad abdrehen.

**ACHTUNG:** Linksgewinde !!



3. Inbusschraube bei Riemenscheibe herauserschrauben und Distanzhülse rechts abziehen.

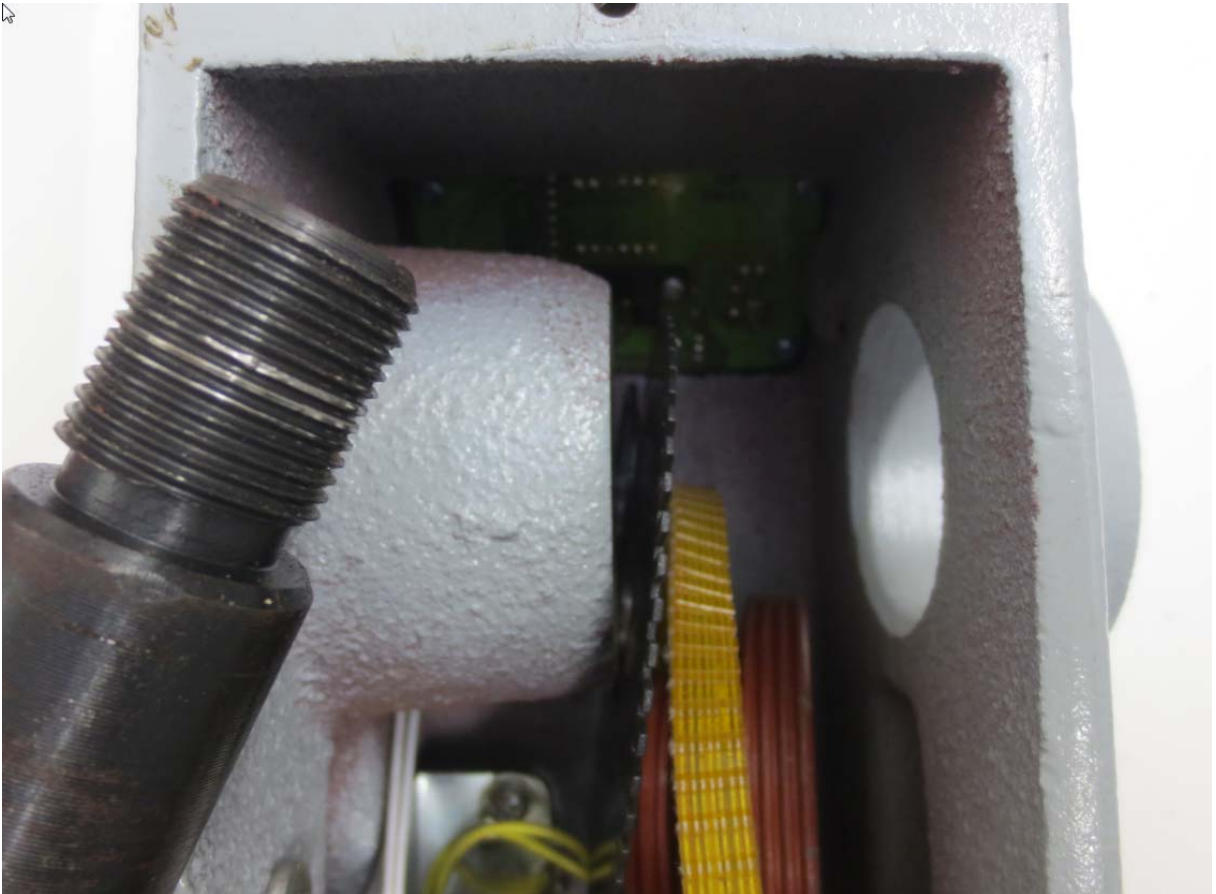
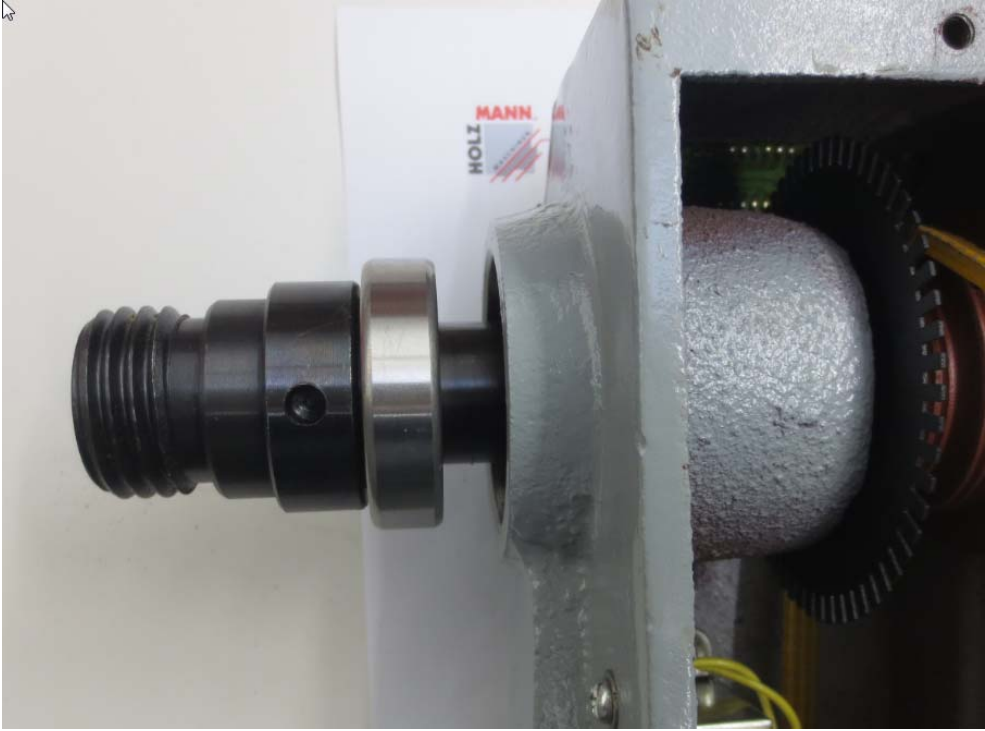


4. Mit Schonhammer die Antriebswelle vorsichtig herausklopfen

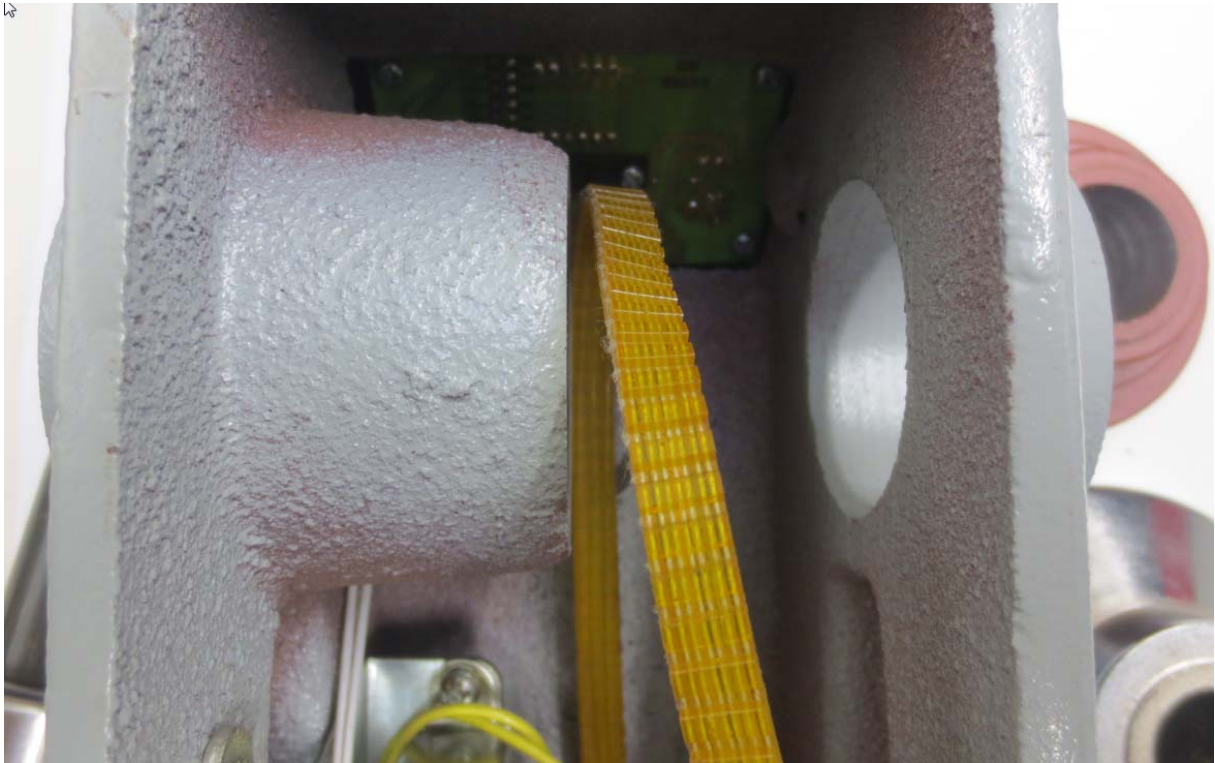


**ACHTUNG:** achten Sie darauf an welcher Seite der Impulsscheibe der Sicherungsring eingelegt ist.

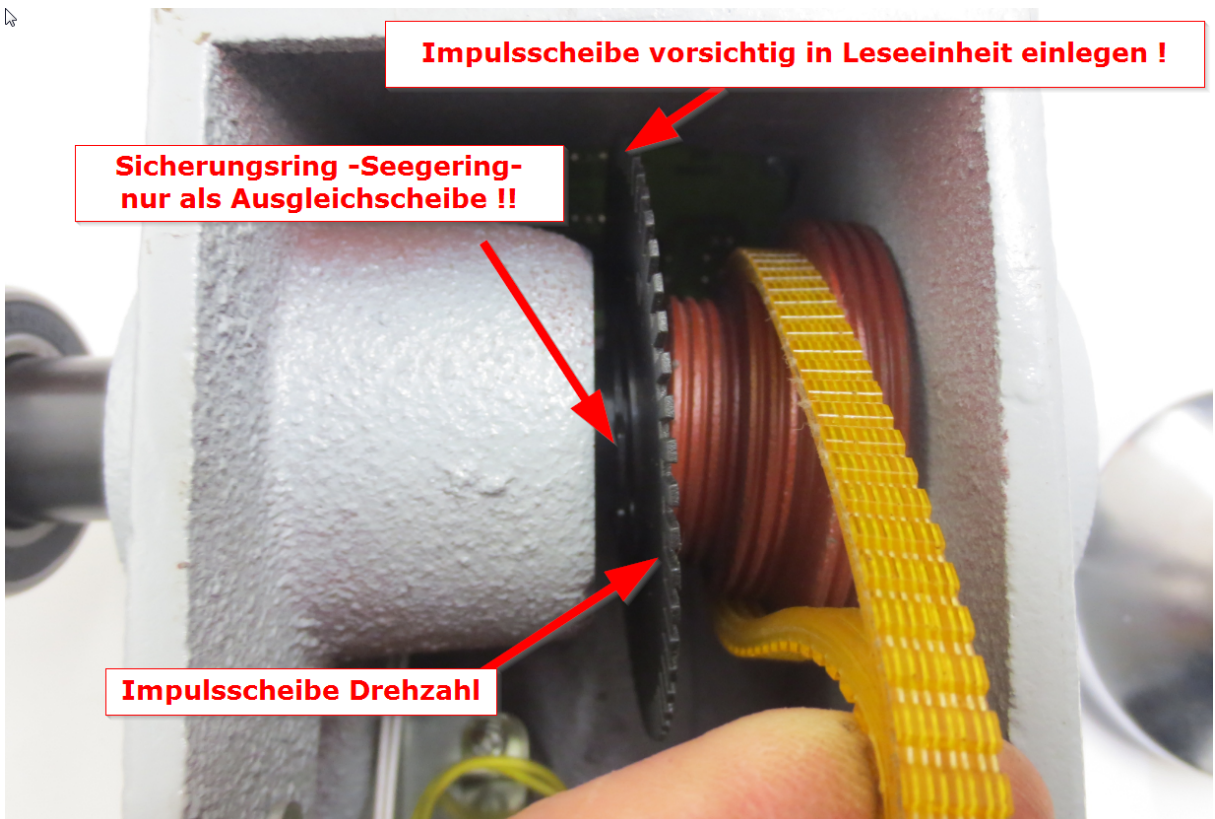
Kann sowohl links als auch rechts sein. Der Sicherungsring dient nur als **Ausgleichsscheibe** !



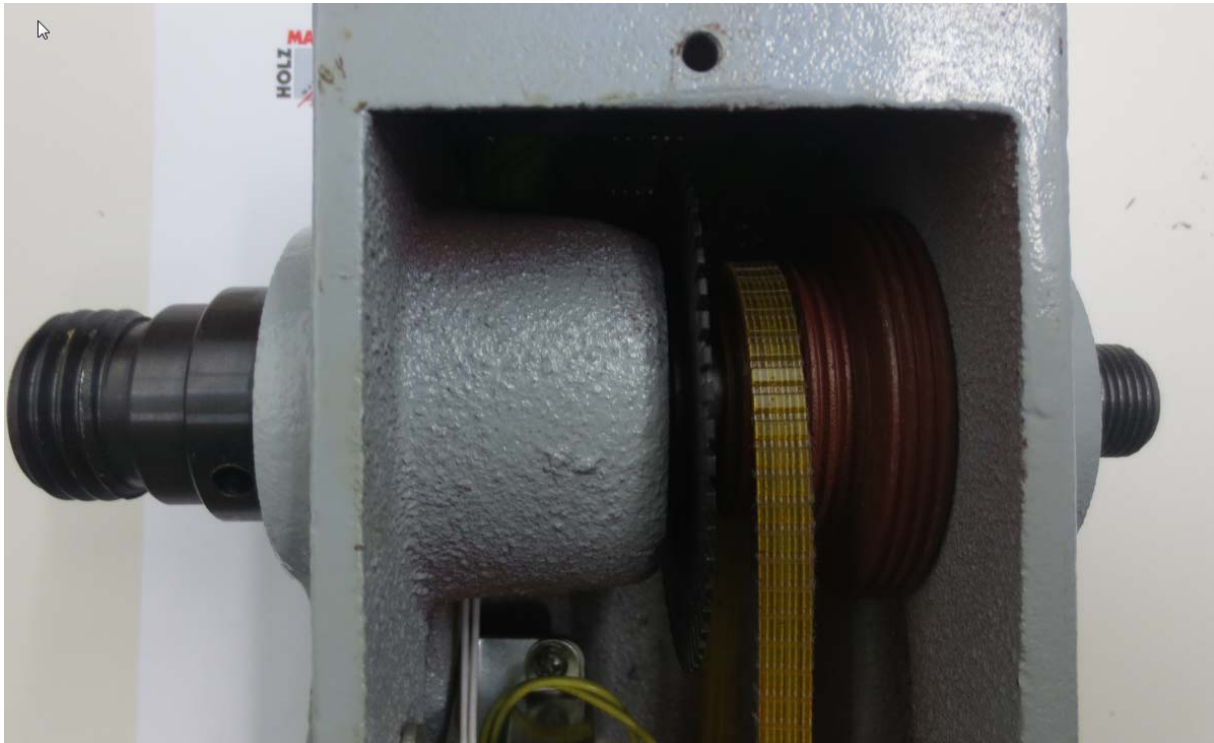




5. Einschieben der Antriebswelle mit Sicherungsring -Beilagscheibe- Impulsscheibe und Riemenscheibe mit Riemen. Mit dem Riemen kann die Riemenscheibe gehalten werden !!



**ACHTUNG:** Sicherungsring -Ausgleichsscheibe- wieder auf die vorherige -richtige- Seite setzen !

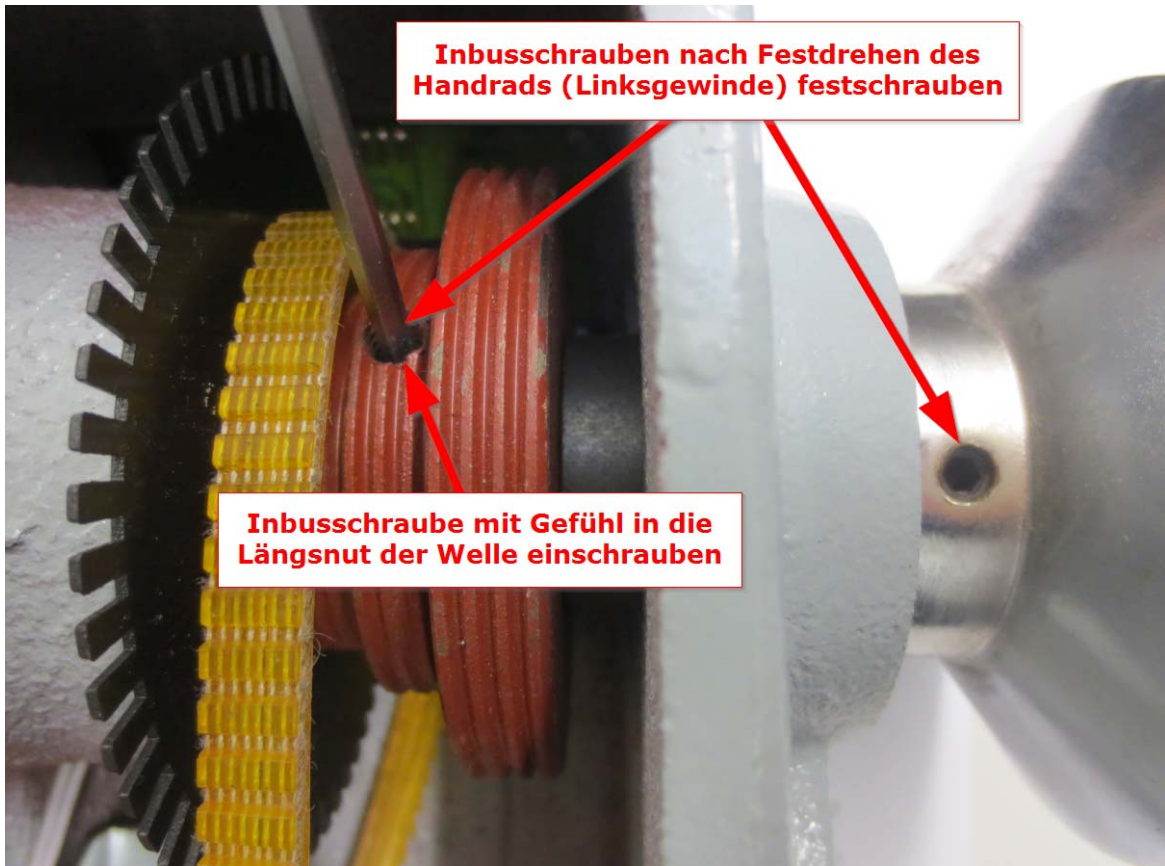


6. Antriebswelle von links wieder vorsichtig mit Schonhammer einklopfen.

**ACHTUNG:** Impulsscheibe sollte ohne Streifgeräusche in Leseinheit drehbar sein !  
Falls doch Sitz den Sitz der Ausgleichscheibe wechseln. Links / rechts von Impulsscheibe.

7. Distanzhülse aufsetzen und Handrad auf Antriebswelle drehen. **ACHTUNG:** Linksgewinde !





↳

