

2



Vor Beginn des Wechsel Abdeckplatte oben hinten abschrauben und die Maschine um 90° umlegen

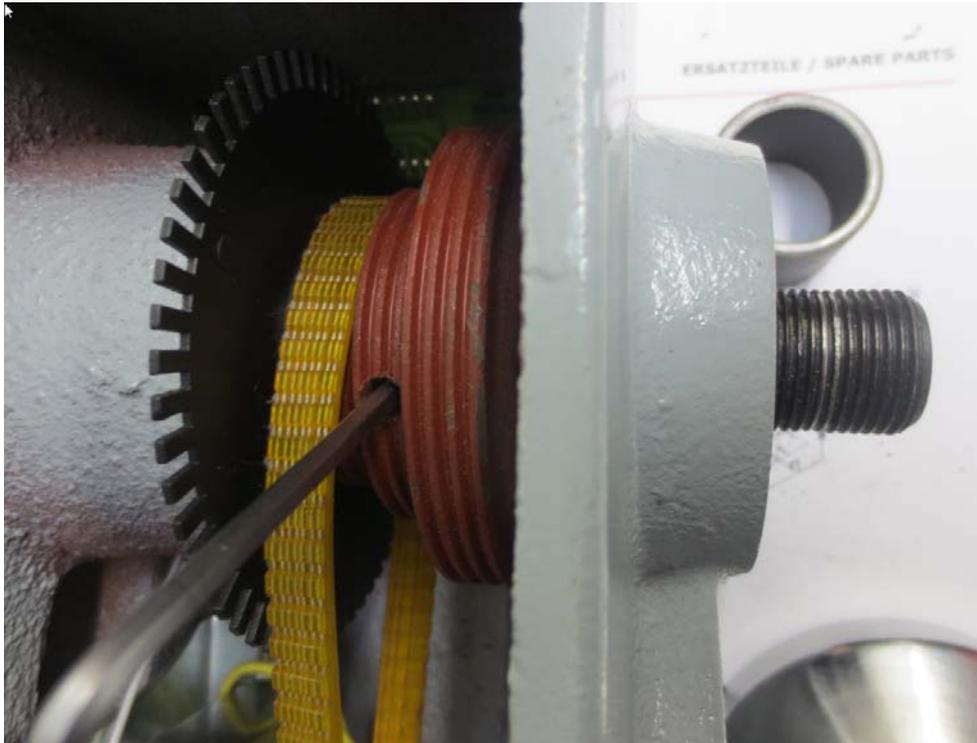
1. Die Inbusschraube beim Handrad rechts herausschrauben.

2. Die Antriebswelle links mit Stift oder Inbusschlüssel sichern und Handrad abdrehen.

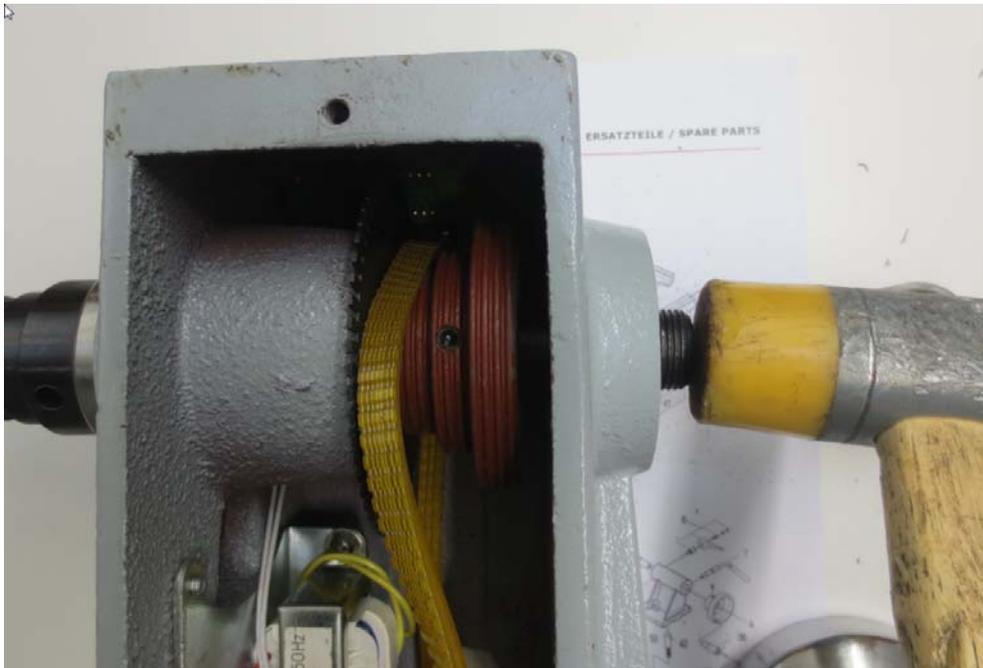
ACHTUNG: Linksgewinde !!



3. Inbusschraube bei Riemenscheibe herauserschrauben und Distanzhülse rechts abziehen.

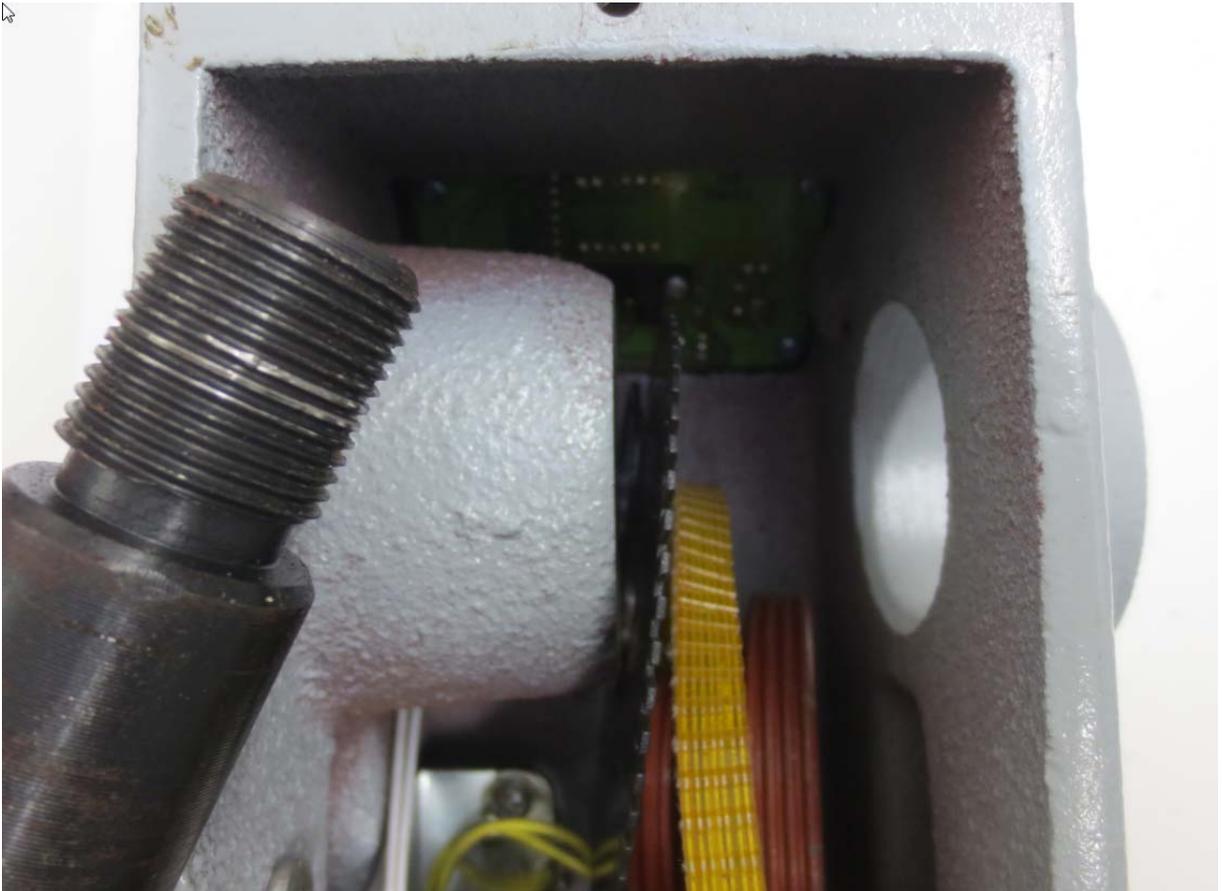
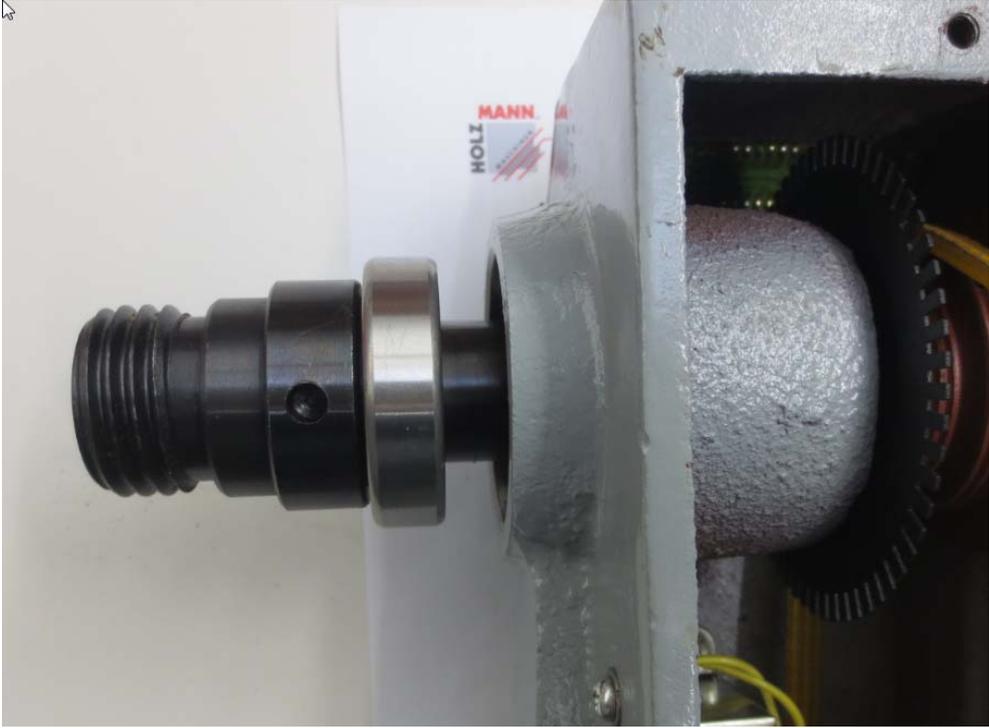


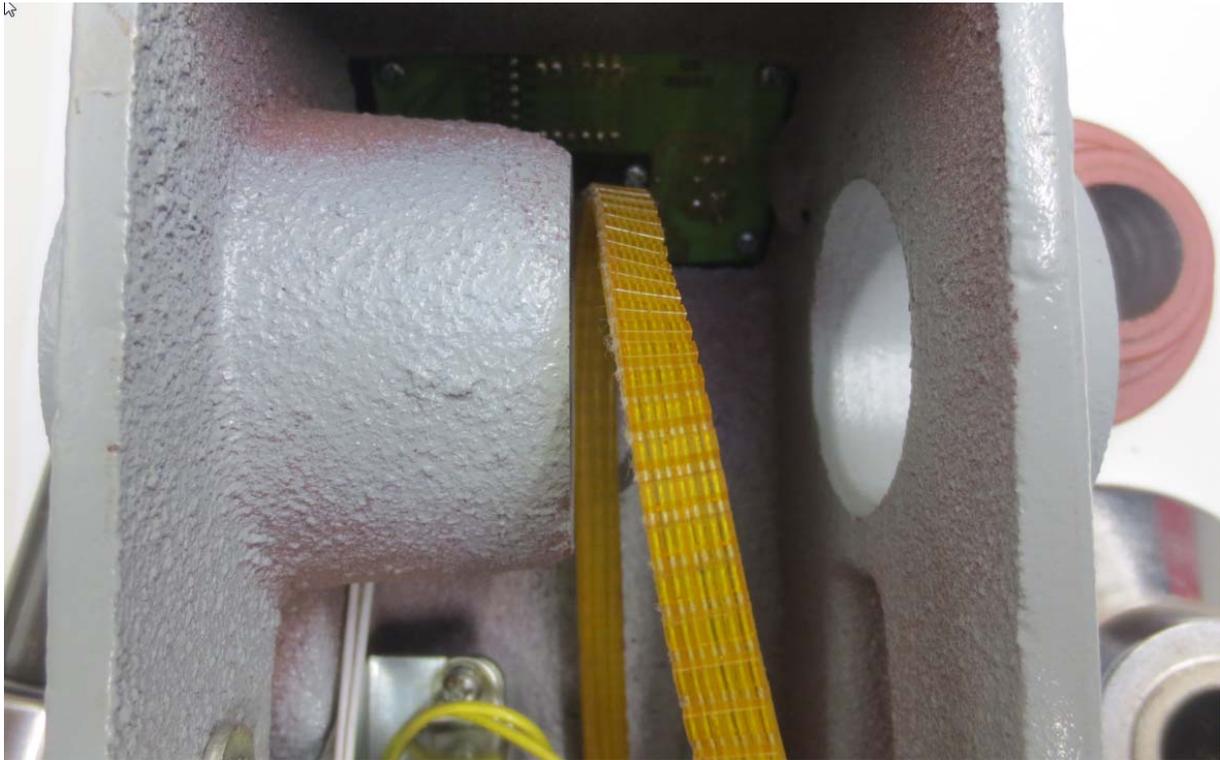
4. Mit Schonhammer die Antriebswelle vorsichtig herausklopfen



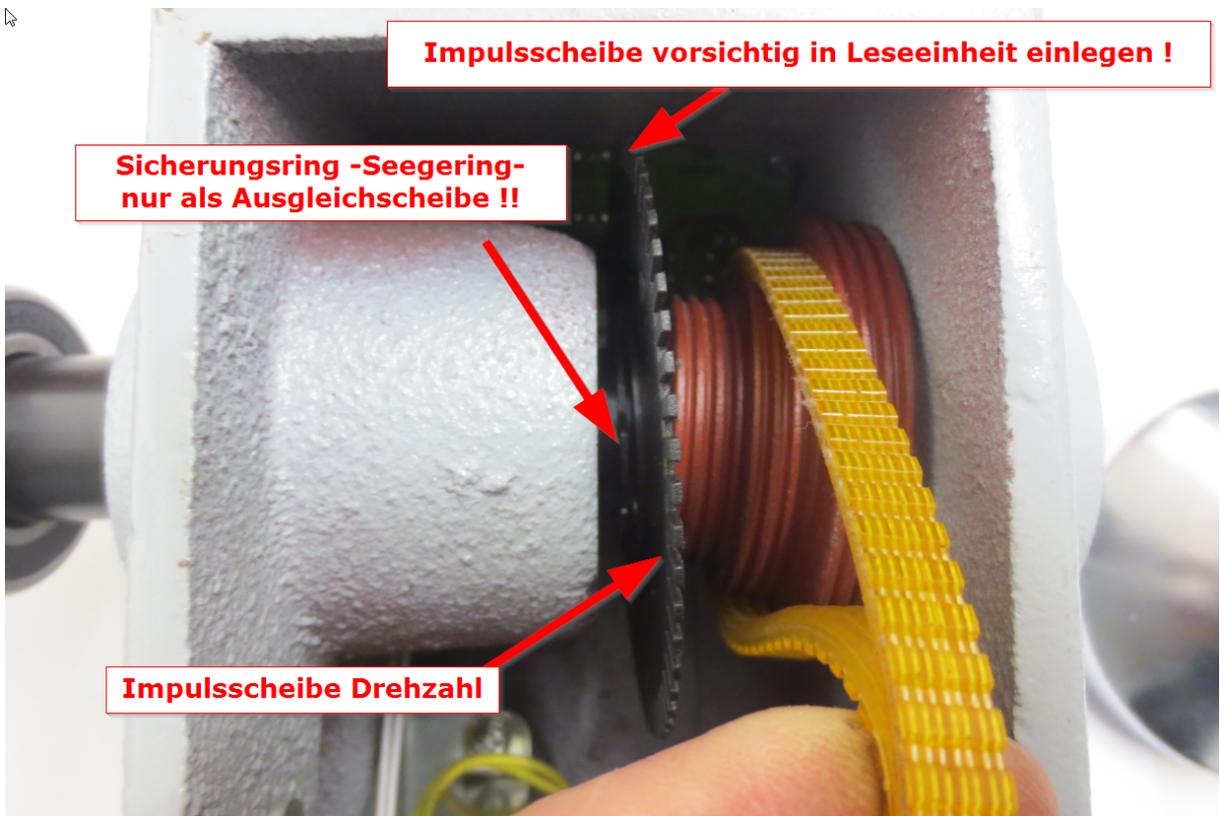
ACHTUNG: achten Sie darauf an welcher Seite der Impulsscheibe der Sicherungsring eingelegt ist.

Kann sowohl links als auch rechts sein. Der Sicherungsring dient nur als **Ausgleichsscheibe** !

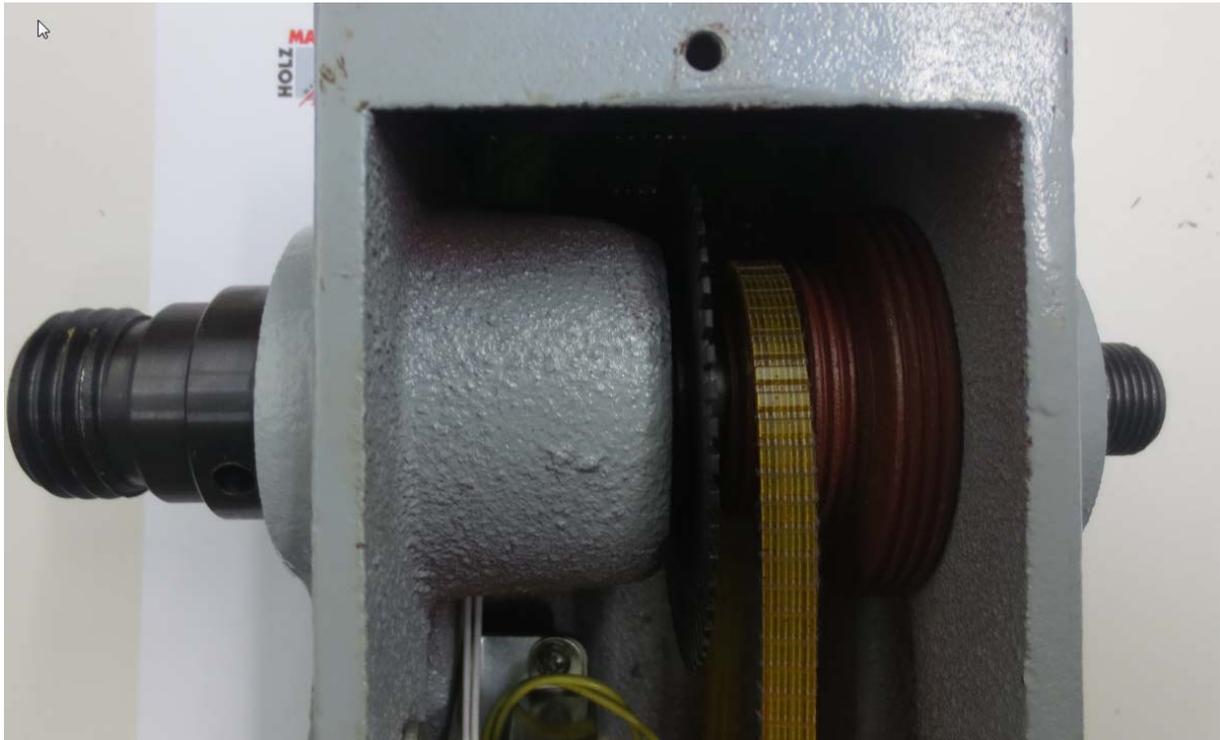




5. Einschieben der Antriebswelle mit Sicherungsring -Beilagscheibe- Impulsscheibe und Riemenscheibe mit Riemen. Mit dem Riemen kann die Riemenscheibe gehalten werden !!



ACHTUNG: Sicherungsring -Ausgleichsscheibe- wieder auf die vorherige -richtige- Seite setzen !

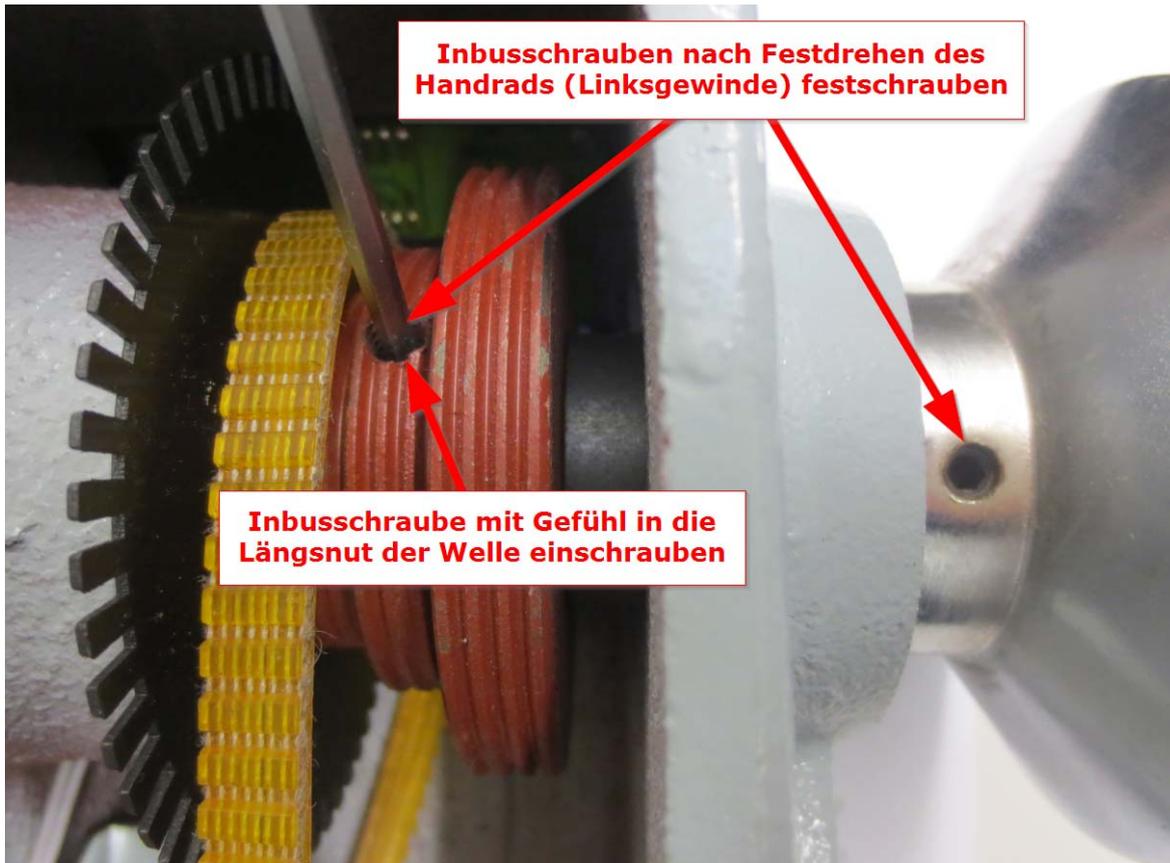


6. Antriebswelle von links wieder vorsichtig mit Schonhammer einklopfen.

ACHTUNG: Impulsscheibe sollte ohne Streifgeräusche in Leseinheit drehbar sein !
Falls doch Sitz den Sitz der Ausgleichscheibe wechseln. Links / rechts von Impulsscheibe.

7. Distanzhülse aufsetzen und Handrad auf Antriebswelle drehen. **ACHTUNG:** Linksgewinde !





↳

